



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

MODTAGET

04 APR. 2011

E/F ROSENODEN
v/Advokat Nicolai Giødesen
Frederiksholms Kanal 18
1220 København K

31-03-2011

Sagsnr.
2010-180216

Dokumentnr.
2011-240478

Til alle matrikelejere med vejadgang til Faksegade

Orientering om fjernelse af ensretningen i Faksegade

Teknik- og Miljøforvaltningen skal hermed orientere jer om at ensretningen i Faksegade mellem Rosenvængets Allé og Odensegade ophæves og at der samtidig sker en ændring af p-pladsernes placering i gaden. Ændringen sker i løbet af maj måned 2011.

Forvaltningen har gennemgået de overordnede trafikale forhold i og omkring Faksegade og har vurderet, at der ikke længere er grundlag for, at strækningen Faksegade mellem Rosenvængets Allé og Odensegade er ensrettet. Samtidig ønsker forvaltningen at sikre at cyklister skal kunne køre begge veje. I dag har cyklister kun mulighed for at køre den ene vej uden at overtræde færdselsloven.

Der gælder desuden følgende:

- Strækningen er offentligt vejareal. Det betyder, at det er kommunen, der ejer arealet, vedligeholder og driver det.
- Ophævelsen af ensretningen er færdsels- og trafikikkerhedsmæssig forsvarligt idet:
 - De overordnede trafikale forhold taler for en ophævelse af ensretningen.
 - Cyklister vil kunne køre i begge retninger uden at overtræde færdselsloven.
 - Undersøgelser peger på, at modsatrettet kørsel vil kunne nedsætte hastigheden på strækningen.
 - Der vil ikke ske begrænsninger i matrikelejere og beboernes adgang til vejen. Kun en udvidelse.

Vi har desuden drøftet forholdene med Københavns Politi og de har herefter bestemt, at ensretningen kan ophøre jf. § 92 a i færdselsloven¹.

Derudover Østerbro lokaludvalg tilsluttet sig ophævelsen af ensretningen samt en ny indretning af gaden.

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2.sal
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3406

E-mail
BI40@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

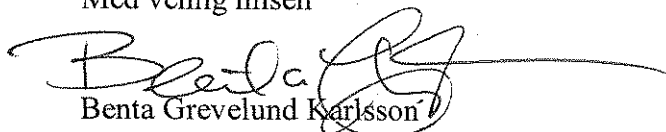
¹ Lovbekendtgørelse nr. 1276 af 24. oktober 2007.

For at ophæve ensretningen og skabe nok bredde på kørebanearealet til dobbeltrettet trafik ændres indretningen af parkering i gaden. Der vil fremover således være parkeringsforbud ud foran de lige numre i gaden og foran de ulige numre ændres skråparkeringen fra 40 grader til 75 grader, hvorved antallet af p-pladser bibeholdes.

Der er således ikke tale om reducere af p-pladser i gaden, men en ændret indretning.

Vi vil samtidig bede jer om at informere de berørte beboere i jeres ejendomme.

Med venlig hilsen


Benta Grevelund Karlsson